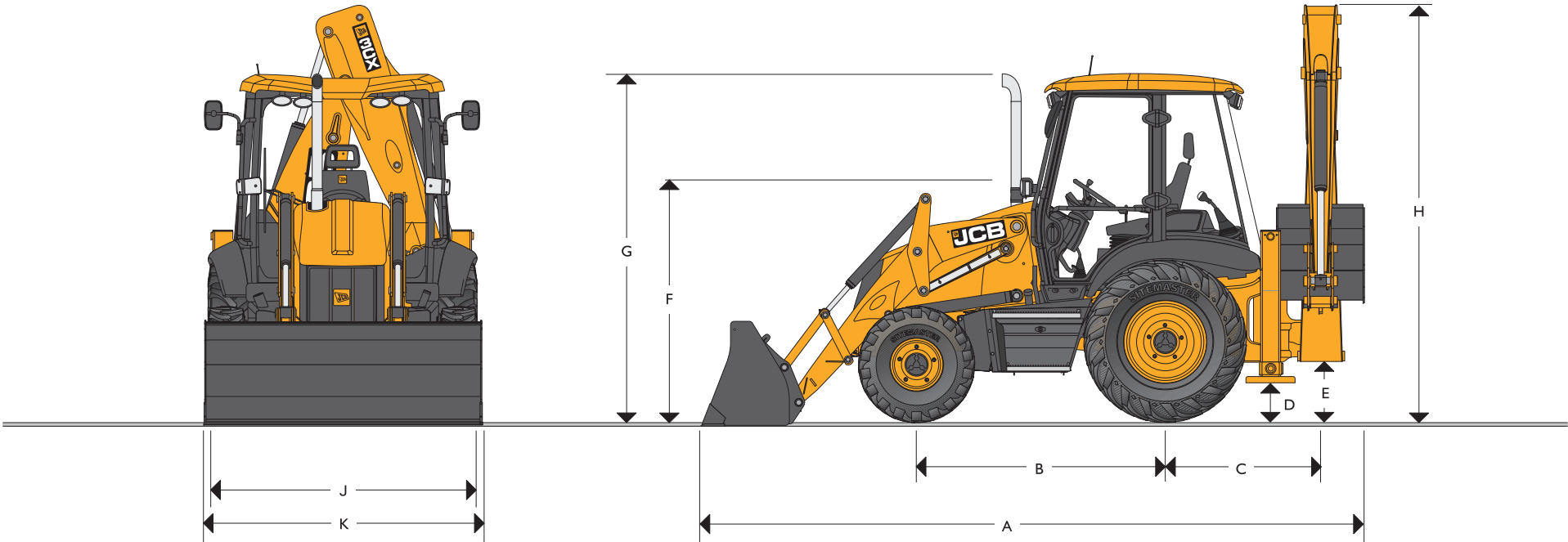


POTENCIAS: 63kW (85hp) ó 68.6kW (92hp) ó 74.2kW (100hp) PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 4,75 m. CAPACIDAD CUCHARA: 1,0 m³



DIMENSIONES ESTATICAS

Modelo	3CX
	m
A Longitud	5.62
B Batalla	2.17
C Voladizo trasero	1.36
D Altura libre	0.37
E Despeje a kingpost	0.52
F Altura al volante	1.94
G Altura de cabina	2.87

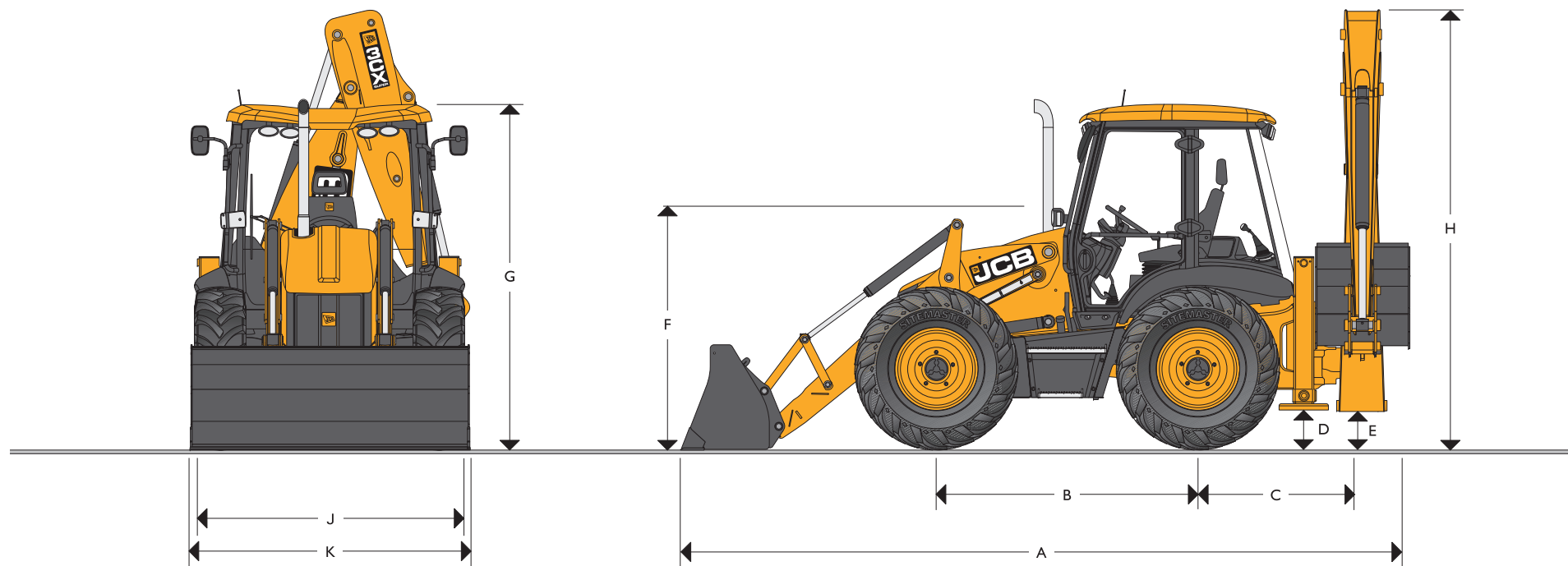
Modelo	3CX
	m
H Altura total	3.61
J Anchura del bastidor	2.22
K Anchura cuchara usos generales/almeja	2.23
	2.35*

*Opcional



RETROCARGADORA MIXTA | 3CX SUPER

POTENCIAS: 68.6kW (92hp) PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN: 4,72 m. CAPACIDAD CUCHARA: 1,0 m³



DIMENSIONES ESTATICAS

Modelo	3CX SUPER
	m
A Longitud	5.91
B Batalla	2.22
C Voladizo trasero	1.36
D Altura libre	0.33
E Despeje a kingpost	0.48
F Altura al volante	1.86
G Altura de cabina	2.86

Modelo	3CX SUPER	
	m	
H Altura total	3.48	
J Anchura del bastidor	2.22	
K Anchura cuchara usos generales/almeja	2.23	2.35*

*Opcional

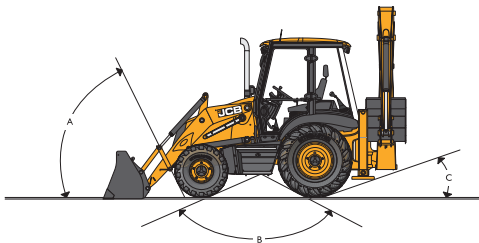
ANGULOS CON EL TERRENO

3CX Super

- A Angulo de aproximación 74°
- B Cima superable 118°
- C Angulo de salida 19°

3CX

- A Angulo de aproximación 66°
- B Cima superable 120°
- C Angulo de salida 20°



SISTEMAS AUXILIARES DEL MOTOR

Los sistemas auxiliares del motor están diseñados para que las comprobaciones y el mantenimiento diario sean sencillos y los intervalos de servicio sean mayores.

- Tipo de combustible** Diesel
- Filtro de combustible** Cartucho reemplazable con prefiltro y decantador de agua
- Filtro de aire** Doble, tipo seco con prefiltro de tubos ciclónicos múltiples con expulsión automática de partículas para mejor limpieza y menor mantenimiento
- Filtro de aceite y lubricación** Caudal total, filtro de tipo centrífugo
- Sistema de refrigeración** Diseñado para climas cálidos, ventilador de succión presurizado (1 bar). Sistema presurizado con vaso expensor y boca de llenado integrada.

PESOS

El peso operativo de la máquina incluye cabina, cazo de 60cm y depósito lleno.

Modelo	3CX	3CX GT	3CX Super
	kg	kg	kg
Balancín estándar y cuchara de usos generales	7370	7550	7725
Balancín extensible y cuchara 6:1 con horquillas	8070	8250	8425

MOTOR (Tier 3)

Diesel, de inyección directa, bomba de agua movida por correa y ayuda para el arranque en frío.

Modelo	3CX-4	3CX-4T	3CX GT
Fabricante	JCB	JCB	JCB
Aspiración	Turboalimentado	Turboalimentado	Turboalimentado y Postenfriado
Cilindrada	4,4 l.	4,4 l.	4,4 l.
Nº. de cilindros	4	4	4
Diámetro	103	103	103
Carrera	132	132	132
Velocidad nominal	2200	2200	2200
Potencia			
Medida ISO 14396 (SAEJ1995 Bruta) Kw(HP)	63 (85)	68,6 (92)	74,2 (100)
Par motor			
Medida ISO 14396 (SAEJ1995 Bruta) Nm	362	408	440
Par maximo a rpm	1200	1200	1300

DIRECCION

Sistema totalmente hidrostático, que usa la bomba hidráulica principal con una válvula de prioridad. En caso de fallo del motor, se mantiene la dirección de emergencia.

Modelo	3CX	3CX Super
Ejes	2WS	4WS
Vueltas de volante	2¾	2¾
	m	m
Giro entre bordillos - sin freno	8,10	9,35
Giro entre bordillos - con freno	6,90	8,00



SISTEMA ELECTRICO

De 12v. Con negativo a tierra usando cables y conectores que superan la norma IP69 de protección contra agua proyectada a presión. Panel central de fusibles.	
Relojes	Cuenta vueltas, sensor temperatura refrigerante, nivel de combustible, horómetro, reloj
Avisadores	Visual y audible para el aceite motor, agua en combustible, temperatura y presión de aceite, freno de mano, filtro de aire, carga del alternador.
Batería	Corriente de Corto Circuito 900CCA, 110amp/hr
Preinstalaciones	De radio y de rotativo
Bocina	Controlada desde la parte frontal y la trasera
Alternador	95 amp
Luces de trabajo frontales	4 ajustables
Luces de trabajo traseras	4 ajustables

CONVERTIDOR AUTOBLOCANTE (Opcional)

Opción exclusiva de JCB en el sector. El convertidor autoblocante JCB permite reducir drásticamente el tiempo empleado en desplazamientos y logra un ahorro de combustible en los desplazamientos.

El convertidor autoblocante incorpora un embrague que establece una unión mecánica directa entre el motor y la caja de cambios. Mediante el bloqueo del convertidor se elimina el patinamiento normal de los convertidores. El convertidor autoblocante engrana automáticamente en 4ª marcha en los modelos Powershift y en modo A en los modelos Autoshift.

El convertidor autoblocante reduce el consumo de combustible hasta en un 25% manteniendo la velocidad máxima incluso en las subidas y consigue que podamos llegar antes o aumentar nuestro radio de trabajo.

No disponible en los modelos con caja de cambios manual.

EJE TRASERO

Los ejes traseros de JCB están diseñados y contruidos por JCB para ser montados en sus retrocargadoras mixtas y aceptan gran cantidad de combinaciones de neumáticos.		
Modelo	3CX	3CX Super
Tipo de Eje	Eje de tracción con reparto de par proporcional en el diferencial	Eje de tracción con reparto de par proporcional en el diferencial
Patinaje limitado	Opcional	Opcional
Cargas admisibles	Kg	Kg
Carga estática	25000	25000
Carga dinámica	12500	12500
Dirección	n/a	Botella de dirección y barra de paralelismo

EJE DELANTERO

Los ejes delanteros de JCB están diseñados y contruidos por JCB para ser montados en sus retrocargadoras mixtas y aceptan gran cantidad de combinaciones de neumáticos.		
Modelo	3CX	3CX Super
Tipo de Eje	Eje de dirección y tracción con reparto de par proporcional en el diferencial	Eje de dirección y tracción con reparto de par proporcional en el diferencial
Cargas admisibles	Kg	Kg
Carga estática	16500	25000
Carga dinámica	8300	12500
Oscilación	16°	16°
Dirección	Botella de dirección y barra de paralelismo	Botella de dirección y barra de paralelismo

TRANSMISION

Las transmisiones de JCB están diseñadas y fabricadas por JCB específicamente para las mixtas JCB. Disponen de cambios sincronizados en todas las marchas y palanca de cambio de dirección de forma electrohidráulica. Las velocidades están diseñadas para aumentar la productividad. La caja de cambios Powershift es opcional y permite cambios rápidos y sin esfuerzo; en este caso los cambios lo realiza un interruptor giratorio montado en el mando inversor.					
Modelo	3CX		3CX Super	3CX GT	
Fabricante	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Tipo	Manual	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
Convertidor	305mm	305mm	305mm	305mm	305mm
Relacion convertidor	2,54:1	2,54:1	2,54:1	2,54:1	2,54:1
Convertidor Autoblocante	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Marchas adelante/atrás	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Selección de marchas	Manual	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
Cambio de dirección	Por palanca	Por palanca	Por palanca	Por palanca	Por palanca
Velocidades	Km/h	Km/h	Km/h	Km/h	Km/h
Neumáticos	12,5x18 y 18,4x26	12,5x18 y 18,4x26	16,9x24	12,5x18 y 18,4x26	12,5x18 y 18,4x26
Marcha 1	5.7	5.4	4.9	5.4	5.1
Marcha 2	9.1	10.0	8.6	10.0	8.6
Marcha 3	19.6	22.5	19.8	22.5	11.6
Marcha 4	38.1	40.0	40.0	40.0	18.7
Marcha 5	—	—	—	—	31.1
Marcha 6	—	—	—	—	40.0



CABINA

Excelente visibilidad y seguridad conseguida gracias a una enorme superficie de cristales tintados de 6,4 metros cuadrados. La estructura cumple las normas ROPS y FOPS para darnos la máxima protección de acuerdo a los estándares ISO 3471 y ISO 3449 (SAE J1040 y J231).

- Un asiento de suspensión neumática, calefactado, con soporte lumbar totalmente ajustable y con controles ergonómicamente colocados para minimizar el cansancio.
- Los niveles internos de ruido son los menores del sector.
- Alojamiento y preinstalación de radio con altavoces.
- Entrada a la cabina por 2 puertas. Ventanas laterales traseras de apertura parcial y total. Se incluye cinturón de seguridad, difusores de aire y calefacción de 3 velocidades, lava-limpia parabrisas delantero y trasero, control de bocina delantera y trasera, espejos exteriores y un piso liso para facilitar la limpieza interior.
- El panel de instrumentos está posicionado en el lateral para poder visualizarlo tanto mirando hacia adelante como hacia atrás y dispone opcionalmente de una cubierta antivandalismo. El cuenta revoluciones, los indicadores de temperatura, nivel de combustible y el reloj, están situados en éste panel lateral.
- Un sistema opcional de Aire Acondicionado de altas prestaciones está disponible.

CONTROLES SERVO (Opcional)

Los servocontroles JCB nos ofrecen suavidad, controles sin esfuerzo y un manejo productivo de la retro, a la vez que reducen la fatiga del operario. Los joysticks son los únicos del mercado integrados en el asiento, mejorando el espacio para las piernas, la visibilidad y la ergonomía en el trabajo. Un interruptor proporcional de ruleta está montado en uno de los joysticks para manejar el extensible o los servicios auxiliares para manejar implementos. La suave palanca que maneja la cargadora, incorpora un interruptor proporcional que maneja los implementos delanteros. La modulación que conseguimos en nuestro sistema hidráulico exclusivo de 3 bombas, combinado con grandes fuerzas de arranque, hacen un conjunto con unas prestaciones inigualables en el mercado, tanto en rendimiento como principalmente, en el consumo de combustible.

CONTROLES SERVO AVANZADOS (Opcional)

Los controles servo avanzados son una alternativa más que JCB ofrece; basados en los controles servo, disponen de control también sobre la pala delantera. Este sistema lleva asociado una bomba hidráulica de caudal variable de altas prestaciones, que nos proporciona unos ciclos muy rápidos y bajo consumo de combustible. Combina la eficiencia, suavidad, precisión y la rapidez de movimientos.

NUEVOS FRENOS JCB

El nuevo sistema de frenado de JCB, nos asegura una eficacia sin igual, comodidad y sensibilidad. Las presiones efectivas en el sistema de frenado se han casi duplicado, disponiendo ahora del sistema más efectivo y cómodo. Se ha cambiado la geometría y la altura de los pedales, ahora pueden usarse con el talón sobre el suelo y sobre todo son aún mas efectivos. Ahora utilizan el sistema hidráulico de la máquina en lugar de un líquido independiente, por lo que las comprobaciones diarias se reducen. Siguen siendo multidisco, bañados en aceite y autoajustables.

- Un interruptor de 3 posiciones permita la selección de frenado a 2 ó 4 ruedas.
- Todas las maquinas disponen de frenos servoasistidos, para un menor esfuerzo.
- Pedales separados (unidos por un trabador) nos permiten el frenado independiente de cada rueda, mejorando el radio de giro.
- La compensación automática nos asegura un frenado en línea recta.
- Discos de 220mm de diámetro y una superficie de fricción de 129.000mm² por freno.
- En las transmisiones manuales, el freno de mano está montado a la salida del eje que va al diferencial trasero y aguanta pendientes de hasta 1:3. Adicionalmente desconecta la transmisión para evitar desgastes por despistes. El diámetro del freno de mano es de 280mm.
- En las transmisiones Poweshift, el freno de mano es interno y está integrado dentro de la caja de cambios. También aguanta pendientes de hasta 1:3, dispone de 5 discos de freno de fricción.



SISTEMA SRS (Opcional)

El sistema opcional SRS de conducción suave, consiste en un acumulador de nitrógeno seco, instalado en línea con los cilindros de elevación de la pala. Cuando se activa, a través de un interruptor, permite a los brazos delanteros flotar, eliminando las rigideces de un sistema hidráulico. Este sistema absorbe las oscilaciones del terreno y el resultado es una conducción suave, sin cabeceos y con una mayor retención de la carga.

JCB POWERSLIDE (Opcional)

Este sistema exclusivo de JCB, de montaje en línea de fabricación, permite al operario desplazar la retro lateralmente a lo largo del bastidor mediante un pedal o un interruptor de control proporcional. Con esta característica, no es necesario empujar la retro a lo largo del bastidor mediante el cazo, evitando los daños sobre el terreno y la necesidad de recolocar la máquina completa.

CAPACIDADES

Modelo	3CX
	litros
Sistema de refrigeración	18.5
Depósito combustible	155
Aceite motor con filtro	15
Caja cambios con filtro	16
Eje trasero	16
Eje delantero	16
Sistema hidráulico	132

SISTEMA HIDRÁULICO

El sistema de centros abiertos usa un sistema de 3 bombas y una válvula de control de la velocidad hidráulica con modulación de la potencia que, de forma automática varía la potencia hidráulica para adaptarse a las condiciones de excavación, para conseguir unos excelentes resultados y extraordinario rendimiento. Este sistema es la base del gran ahorro en el consumo de combustible, que podemos conseguir con el uso de la retro. Podemos conseguir los mismos caudales a un número muy inferior de revoluciones del motor, sin perder prestaciones hidráulicas.

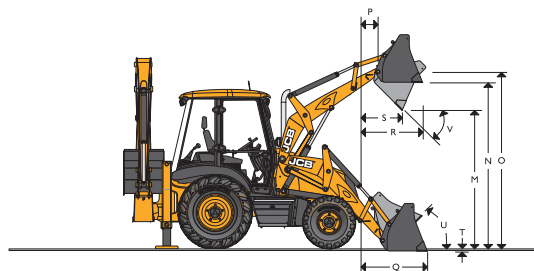
- Sistema de centros abiertos usando un simple, pero fiable, sistema de 3 bombas de engranajes.
- Una válvula de modulación de la potencia, varía la potencia disponible adaptándose a las condiciones del trabajo, para mejorar, prestaciones y consumo; de forma automática desactiva una de las bombas cuando se selecciona la 4ª velocidad.
- El interruptor de descarga, nos permite adaptar el trabajo a nuestras necesidades.

El sistema alternativo de centros cerrados, utiliza una bomba de pistones de caudal variable, que suministra aceite según demanda. El sistema usa una línea sensitiva para suministrar el caudal adecuado a las necesidades mejorando productividad y eficiencia.

- Las palancas, ergonómicamente colocadas, permiten un control excelente de pala y retro.
- Un filtro de aceite de 10 micras, nos permite mantener el aceite libre de contaminantes.

Motor @ 2200 rpm	3CX	3CX-GT
Sistema Bomba de Engranajes	l/min	l/min
Bomba Principal	79	81
Segunda Bomba	64	73
Tercera Bomba @ 1700 rpm	23	23
Sistema Caudal Variable	165	165
Presiones de Trabajo	251 bar	251 bar

DIMENSIONES DEL EQUIPO CARGADOR - 3CX



DIMENSIONES DEL EQUIPO CARGADOR - 3CX

	Cuchara usos generales	Cuchara 4:1
	m	m
M Altura de descarga	2,74	2,72
N Altura de carga	3,23	3,20
O Altura del bulón	3,45	3,45
P Alcance frontal del bulón	0,36	0,36
Q Alcance a nivel del suelo	1,42	1,37
R Alcance a altura total	1,20	1,15
S Alcance en altura cuchara volteada	0,83	0,78
T Profundidad de excavación	0,07	0,10
U Angulo de recogida a nivel del suelo	45°	45°
V Angulo de descarga	43°	43°
Anchura de apertura cuchara	—	0,95

DIMENSIONES DEL EQUIPO FRONTAL –3CX DATOS CON HORQUILLAS

	Horquillas sobre cuchara	Horquillas Integrales
	m	m
W Longitud de la horquilla	1,10	1,10
Anchura de la horquilla	0,08	0,08
X Alcance de las horquillas a nivel suelo	2,66	2,03
Y Alcance a altura total	2,25	1,72
Z Altura de elevación	2,92	3,27
Distancia entre hoquillas -min	0,20	0,20
Distancia entre hoquillas - max	2,17	1,03
Capacidad de carga a 500mm (Kg)	1000	2000

El Enganche Rápido Delantero junto con las Horquillas Integrales son exclusivas de JCB y aumentan la velocidad de cambio de implementos, por lo que incrementan la productividad. Las horquillas integrales aumentan la capacidad de carga sobre horquillas hasta 2000 Kg y permiten visualizar el material a manipular.

PRESTACIONES DE CARGADORA

	3CX	3CX-GT
	Kgf	Kgf
Tipo de cuchara	Cerrada	Cerrada
Fuerza de arranque cuchara	6531	6531
Fuerza de arranque brazos	4732	6203
Capacidad de carga	3229	4308

IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS DE PERFIL ESTANDAR

Ancho	Capacidad SAE		Peso con dientes	
mm	Colmada m³	A ras m³	Kg	Dientes
229	0,04	0,03	95	0
305	0,06	0,05	102	3
356	0,075	0,06	105	3
400	0,09	0,07	109	3
457	0,12	0,09	116	3
610	0,17	0,13	140	4
800	0,24	0,17	162	5
950	0,30	0,21	198	5

CAZOS DE LIMPIEZA

Ancho	Capacidad SAE		Peso con dientes	
mm	Colmada m³	A ras m³	Kg	
1525	0,22	0,16	150	
1830	0,26	0,19	172	

IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS DE PERFIL PROFUNDO

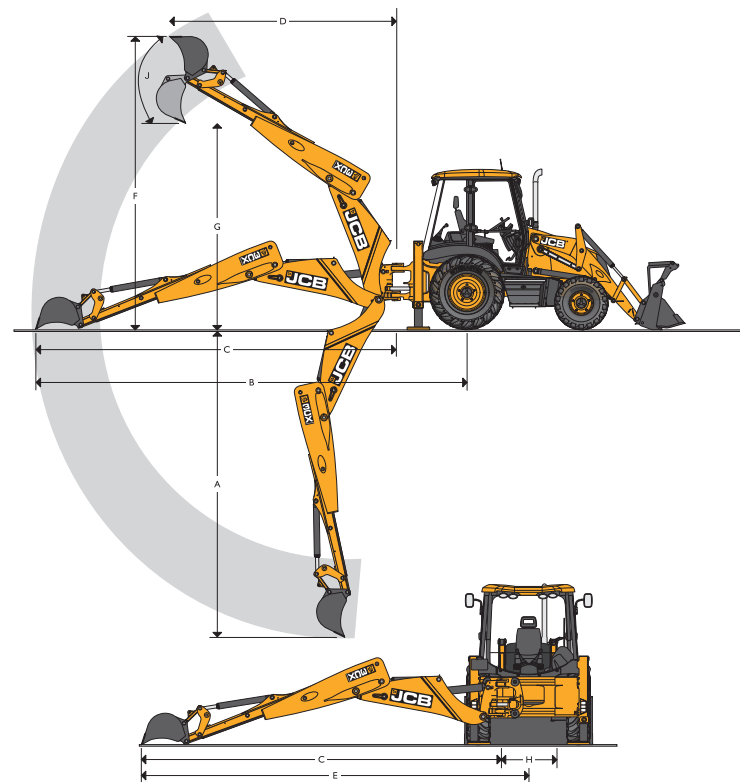
Ancho	Capacidad SAE		Peso con dientes	
mm	Colmada m³	A ras m³	Kg	Dientes
305	0,09	0,07	102	3
356	0,11	0,09	117	3
457	0,16	0,13	122	3
610	0,23	0,18	142	4
800	0,30	0,24	163	5
950	0,38	0,30	183	5
1100	0,48	0,34	203	6

IMPLEMENTOS DE RETRO – CAZOS TRAPEZOIDALES

Ancho	Capacidad SAE		Peso con dientes	
mm	Colmada m³	A ras m³	Angulo	Dientes
381-1676	0,07	0,06	30	2
305-1067	0,12	0,10	60	2

DIMENSIONES DE LA RETRO

Modelo		3CX
		m
A Profundidad de excavación SAE	Ext	5,46
	Ret	4,24
Superficie plana de 66cm SAE	Ext	5,43
	Ret	4,21
Profundidad máxima de excavación	Ext	5,97
	Ret	4,75
B Alcance desde el suelo al centro de la rueda trasera	Ext	7,87
	Ret	6,72
C Alcance desde el suelo al centro de giro	Ext	6,52
	Ret	5,37
D Alcance desde altura total al centro de giro	Ext	3,66
	Ret	2,74
E Alcance lateral al centro de la máquina	Ext	7,09
	Ret	5,94
F Altura operativa SAE	Ext	6,35
	Ret	5,53
G Altura máxima de descarga	Ext	4,72
	Ret	3,84
Altura de descarga SAE	Ext	4,32
	Ret	3,40
H Desplazamiento total del kingpost		1,16 - 1,05
J Rotación del cazo	Velocidad	201°



PRESTACIONES DE LA RETRO 3CX

		Balancin normal	Balancin extensible
		Kg	Kg
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	5431	5385
	Potencia	6324	6228
Fuerza de arranque balancín	Ext	—	2255
	Ret	3232	3225
Capacidad de carga extendido total	Ext	—	719
	Ret	1584	1451

PRESTACIONES DE LA RETRO 3CX GT

		Balancin normal	Balancin extensible
		Kg	Kg
Fuerza de arranque del cazo	Velocidad	5531	5485
	Potencia	6424	6328
Fuerza de arranque balancín	Ext	—	2729
	Ret	3905	3903
Capacidad de carga extendido total	Ext	—	1082
	Ret	1908	1885



NOTAS



NOTAS



NOTAS

UN COMPROMISO GLOBAL CON LA CALIDAD

El compromiso total de JCB con sus productos y clientes le ha ayudado a crecer desde ser una empresa con un solo hombre, hasta convertirse en el fabricante privado más grande del Reino Unido de retrocargadoras, excavadoras de cadenas, excavadoras de ruedas, manipuladoras telescópicas, palas cargadoras, dúmperes, carretillas todo terreno, carretillas industriales, mini y midi excavadoras, minicargadoras, tractores y equipo compacto.

Mediante ingentes y constantes inversiones en la tecnologías de producción más punteras, las fábricas de JCB han llegado a convertirse en las más modernas del mundo.

Manteniendo el liderazgo en investigación y diseño, comprobaciones muy exhaustivas y un muy exigente control de calidad, los productos JCB son conocidos en todo el mundo por sus prestaciones, valor y fiabilidad.

Con una red de ventas y de servicio técnico de más de 650 distribuidores y agentes, nuestro objetivo es dar al cliente el mejor soporte del mercado.

Mediante el establecimiento de los estándares por los que los demás serán valorados, JCB se ha convertido en una de las historias de éxito más impresionante del mundo.

